STAINLESS WINGS NEWS

Le magazine des membres de l'Amicale DeLorean

NUMERO 3



- SORTIE A VENIR : DELOREAN EUROPE OPENING
- NOSTALGIE ET LES VOITURES DE LEGENDE
- FICHE 1 : FABRICATION DU CONVECTEUR TEMPOREL

NUMERO 3 JUILLET AOUT SEPTEMBRE 2008

SOMMAIRE

3 EDITO
Et de 3

4 PRESENTATION
Stéphane dit "Karoal"

5 COMPTE RENDU
Assemblée générale du 11 mai 2008

8 SORTIE
Silver coast 2008, les 8, 9, 10 et 11 mai

19 SORTIES A VENIR
Delorean Europe Opening

20 RENCONTRE
Ciné festival à Bar sur Aube

22 ENTRETIEN : L ANGLE DRIVE
une pièce discrète à ne pas négliger

24 NOSTALGIE ET LES VOITURES DE LEGENDE
Comment devenir propriétaire d'une DeLorean en quelques coups de téléphone

25 FICHE TECHNIQUE
Autocar du 6 août 86

28 LES NEWS



Jean-Marc - VIN 5585

Jean-Marc, Alias Peabody, de région parisienne, a trouvé Vin 5585 par le biais d'American-Collection, réception au Havre le 11 avril



Paolo (Iudexmaximus) - VIN 878

Paolo (Iudexmaximus), de Bergamo en Italie est le nouveau propriétaire depuis début Juin de VIN 878, dénichée dans les pages des petites annonces de Ed Uding.

EDITO

La Delorean serait-elle la voiture de l'année 2008 ? Non, on ne va pas exagérer, mais il faut bien reconnaître qu'en ces temps on en entend énormément parler : Enormément, énormément … tout est relatif, mais les journaux, la radio et la télé ont été gourmands de notre marque vénérée durant ces quelques mois passés, un résumé du tour breton dans Rétro Bourse sur une page pleine, dont vous trouverez ici une copie, le grand jeu concours «gagnez une voiture de légende » sur Nostalgie a fait un (très) heureux gagnant qui a d'ailleurs rejoint l'amicale, et même l'émission Auto-moto a rendu un hommage à la belle et sa robe d'inox …

Au sommaire aujourd'hui : La présentation de Stéphane, dit Karoal, l'un des membres Suisse de l'Amicale. L'invitation de Ed à l'inauguration de son nouvel établissement en septembre. Claude, un ami d'Elodie, organisateur du Ciné Festival, nous raconte cet évènement.

La saison étant plus à la balade qu'aux séances de mécanique nous n'ouvrirons qu'une petite parenthèse technique pour faire sérieux : c'est une fois de plus Raphaël qui vous raconte l'histoire d'une petite pièce qu'il ne faut pas négliger : l'Angle drive. Si Alex et Fabrice ont enfin une auto roulante, il ne faut tout de même pas oublier nos amis qui mécanisent sans répit afin de faire un jour prendre la route à leur véhicule, n'est-ce pas Mickael, Eric et les autres ?

Enfin pour les fans de voyages spaciotemporels la fiche technique Part One pour vous fabriquer un convecteur !

Mais l'évènement phare du mois de mai reste sans conteste la Silver Coast, troisième du nom, cette sortie aura fait déplacer une douzaine de véhicules des quatre coins de notre beau pays pour une transhumance vers le village de Mezos : plage, resto et séances techniques, mais aussi sorties gastronomique et historique ont égayé ce week-end de quatre jours. Une soirée fera office d'assemblée générale et un résumé vous est conté dans ces pages. Encore une très belle sortie comme on les aime et qui comme toujours passe beaucoup trop vite !

Bonne lecture à tous et à très bientôt

Ce magazine est le votre, faites le vivre !

Tom, rédacteur en chef.



Olivier - VIN 10330

Olivier, dit Le Creusotin, est l'heureux gagnant de la DeLorean du jeu de Nostalgie. VIN 10330 a rejoint son garage le 23 juin, et lui l'amicale dans la foulée !!!



Jerome (Tom) - VIN 917

Anthony (Le Blairo) de Lyon adopte VIN 4528 par un sacré concours de circonstances. Cette dernière est livrée à domicile mi juillet par Paul, qu'on appellera dorénavant « Le transporteur ».

PRESENTATION D'UN MEMBRE

➤ Stéphane "Karoal"





Qui n'a jamais rêvé d'être au volant d'une voiture connue ? Que se soit par un film, une serie ou même une marque de prestige, la voiture a toujours été un rêve pour l'homme et un moyen évident de déterminer sa classe sociale.

Il y a bien des années de cela, quand je voyais le monde avec des yeux d'enfant, j'ai découvert la DeLorean dans un certain film que tout le monde connait, ou a déjà entendu parler, quand j'ai vu cette voiture à l'aspect futuriste je m'amusais à penser que j'étais Marty McFly.

Ce n'est que bien plus tard quand j'ai redécouvert la fameuse trilogie que je me suis intéressé de plus près à la voiture, la technologie de l'internet aidant considérablement dans les recherches et je n'ai pas mis longtemps à me rendre compte que cette voiture existe vraiement et qu'elle était dans des prix raisonables pour une voiture d'exception.

Quelques dix ans plus tard je me retrouve à chercher ce qui va être VIN 2216. En bidouillant sur le net je me retrouve sur un forum français ou il parle beaucoup de la DeLorean DMC 12, mes E-mail au site suisse n'ayant aboutis à aucune réponse durant le début de l'année, je décide de tenter ma chance chez les fenchie's (sourir).Aussitôt dit, aussitôt fait.

Après un brève présentation sur le forum avec comme pseudo : Karoal, et aprés avoir posé moultes questions sur les différents posts, je tombe sur une annonce : à vendre, VIN 2216, bon pédigré, apparement saine, modèle 81, capot rainuré, trappe à essence... bref tout pour plaire. Seule ombre au tableau : elle est en Floride, de l'autre coté de l'atlantique, à des milliers de kilomètres de mon petit monde.

Allez, soyons fou, je ne pourrai pas la voir de près, c'est pas grave, j'écris un mail chez Ed pour qu'il me la réserve et envoie une avance. Elle est à moi ma belle dont je revais quand j'étais petit.

A ce moment là, la seule vraie DMC 12 que j'avais vue c'etait sur un parking, mais le temps de faire demi tour elle etait déjà partie, déception monumentale. Puis il y a eu La Plagne, j'arrive tard le soir sur un parking perdu sur une montagne quelque part dans les Alpes en France... y a des Alpes en france ? (rire).







Je la vois, elle est là, mes phares se reflettent dans sa carrosserie ... je ralentis, passe derrière à la vitesse du pas et me parque 2 cases plus loin pour lui laisser le respect comme on donnerait notre place à une vieille personne dans un transport publique. Première fois que j'en vois une d'aussi près, je sors de ma voiture et m'avance lentement sans quitter des yeux ce tas d'inox brillant sous la lumiere tamisée des reverbères, premier frissons (il fait froid sur la montagne), petite sueur froide en arrivant tout près (c'est normal c'est haut dans la montagne, j'ai le vertige), limite pas les larmes aux yeux (bha y'avait du vent frais).

Je voudrais vous remercier encore une fois pour ce beau week end et plus particulièrement Alain le montagnard pour avoir fait mon batême à bord de sa DMC.
Merci !

De retour chez moi la tête pleine de souvenirs je n'ai plus qu'a attendre que la mienne arrive. Un périple non sans probleme l'attend pour parcourrir la distance qui nous sépare. Tout d'abord le bateau jusqu'en Hollande, une fois arrivée deux mois plus tard je reçois un E-mail avec une mauvaise nouvelle, le pare-brise s'est cassé pendent le transport, la faute un bout de bois qui aurait glissé d'après ce que j'ai compris. Bref il a été changé sur place.

Ensuite il y a eu le transport de Hollande jusqu'en suisse en camion, puis enfin le grand jour : rentré du travail à 6 heures du matin je vais me coucher, à 9 heures quelqu'un sonne à la porte plusieurs fois, j'ouvre les yeux collés par le sommeil, une baraque de 1m90 en gilet jaune se dresse devant moi et marmonne un truc incompréhensible puis me tend une feuille en articulant ce mot : « Doliraine » et me montre du doigt son camion au bout de la rue, je peux vous dire ça m'a reveillé d'un coup !

Ni une ni deux, j'enfile une veste, et nous voilà partis pour la mettre dans son garage.

Mon rêve est là et l'aventure peu commencer.

Stéphane

STAINLESS WINGS
AMICALE DELOREAN

Compte - rendu

Assemblée Générale Annuelle de l'Association Stainless Wings du dimanche 11 mai 2008 à Mezos.

En date du 11 mai 2008 à 14h00 :

Conformément aux statuts, l'Assemblée Générale Annuelle s'est réunie à Mezos. Etaient présents Mr Viaud David, Mr Morel Guillaume, Mr Charlier Alain, Mr Paulhe Pascal, Mr Pouchain Florent, Mr Galiegue Franck, Mr Bourdeaux Alexandre, Mr Neples Michel, Mr Bouget Eric, Mr Proust Laurent, Mr Ducrot Jérôme, Mr Dousset Paul, Mr Joly Guillaume, Mr Barnoud Vincent et Mr Ferdani Raphael préside par Mr Proust Laurent pour soumettre l'ordre du jour :

- La re-élection du bureau
- Réorganisation et création de nouveaux postes.
- La cotisation annuelle
- Le site internet
- Le bulletin de liaison
- Les comptes

Le bureau actuel se présente sous la forme suivante :

Président : Mr Proust Laurent
Secrétaire : Mr Dousset Paul
Trésorier : Mr Morel Guillaume
Responsable Technique : Mr Ferdani Raphaël
Webmaster : Mr Proust Laurent

Compte tenu de l'évolution évidente de l'association, il est décidé à l'unanimité de créer de nouveaux postes. En effet, un bulletin de liaison a vu le jour cette année. Il est important de nommer des personnes responsables de sa rédaction.

Les membres du bureau se sont exprimés sur leur situation actuelle.

Mr Proust Laurent, Président et Webmaster de l'Association, a proposé un vote pour le poste de Président. Il a été convenu par les membres que Laurent Proust conservait sont rôle de Président, secondé par Guillaume Morel, nommé Vice-Président.

Mr Ferdani Raphaël, à qui Laurent Proust a suggéré de lui laisser sa place de Président, a exprimé son désir de rester Responsable Technique de l'Association et refuse la proposition qui lui est faite.

Mr Dousset Paul, ne se sentant pas à l'aise dans le rôle de Secrétaire, propose également sa place et exprime clairement son souhait de passer Trésorier si les membres et le tresorier actuel sont d'accord.

Mr Morel Guillaume accepte de céder sa place de Trésorier à Mr Paul Dousset.

Il a été soumis aux membres plusieurs solutions afin de réajuster au mieux la composition du bureau et de nouveaux postes ont été créés. Le bureau a donc exposé aux membres les postes à pourvoir et également de réfléchir sur le remplacement ou non des membres actuels du bureau.

Durant cette délibération, les sujets suivants ont été abordés.

La cotisation Annuelle

A ce jour, trois formules sont proposées aux membres.

- La totale : membre avec une correspondance papier et électronique via le site (20 euros).
- L'électronique : membre avec des correspondances uniquement via le site et par email (15 euros).
- La mineure : identique à l'électronique mais pour des membres qui n'ont pas la majorité. Une attestation des parents sera demandée (gratuit).

Avec l'apparition du bulletin et après avoir constaté que la cotisation mineure ne concernait qu'une personne, il est decidé que seule la cotisation 'totale' sera conservée.

Site Internet :

L'idée d'afficher de la publicité Google Adsense sur le site delorean.fr est proposée, dans le but d'obtenir une source de revenus complémentaire pour l'association. Cette idée est retenue sous réserve d'un test d'affichage et d'une consultation du bureau sur l'impact ergonomie/lisibilité du site.

Les membres ont exprimé le souhait de remettre à jour le site internet. De plus, il en ressort que certains modérateurs du forum ne sont pas membres de notre Association. Il est donc décidé de procéder au changement des différents points suivants :

- Changer la page d'accueil qui est la même depuis la création de l'Association,
- Améliorer la partie boutique,
- Un meilleur suivi des photos des sorties,
- Procéder au changement des modérateurs du forum.

Nous avonc donc demandé si des personnes souhaitaient assumer ce rôle. Après un vote les personnes élues sont les suivantes :

- Mr Ferdani Raphael
- Mr Charlier Alain

Le Bulletin de liaison :

Depuis le début de l'année, un bulletin de liaison a vu le jour grâce au travail acharné de plusieurs membres. Il apparaît évident aux yeux de tous qu'une branche doit être créée afin d'encadrer ces redacteurs et ainsi de les impliquer dans la vie de l'Association.
C'est à ce moment que les membres concernés par ce projet exposent aux membres le fruit de leur travail. Mr Viaud propose alors ses services pour procéder à l'impression et à l'envoi des bulletins.

➤ Compte - rendu

Les comptes :

Après lecture du rapport financier relatif aux comptes de l'Association pour l'exercice 2007, l'Assemblée Générale approuve ledit document tel qu'il lui a été présenté. Dès lors, quitus de sa gestion est donné au trésorier pour l'exercice écoulé. Après présentation du budget de l'exercice 2007, l'Assemblée Générale approuve le dit budget tel qu'il lui a été présenté.

Cette résolution est adoptée à l'unaminité.

Le Président rappelle à juste titre que nous sommes régis par la Loi de 1901 et que nous ne devons faire aucun bénéfice. Il est donc décidé de ne procéder à aucune augmentation de la cotisation annuelle et de réfléchir à plusieurs projets que l'Association pourrait entreprendre (repas, t-shirt, sticker).

Délibération et vote :

Après délibération sur la restructuration du bureau, nous avons pu passer au vote. Le résultat de ce dernier est le suivant :

Président : Mr Proust Laurent
Vice-Président : Mr Morel Guillaume
Secrétaire et Responsable Communication : Mr Viaud David
Trésorier : Mr Dousset Paul
Responsable Technique : Mr Ferdani Raphaêl
Webmaster : Mr Proust Laurent

Concernant les membres chargés de la redaction du bulletin de liaison, les rôles se repartissent de la façon suivante :

Rédacteur en Chef : Mr Ducrot Jérôme
Infographiste : Mr Bouget Eric
Impression et envoi : Mr Viaud David

Aucune autre question n'étant à l'ordre du jour et personne ne demandant à prendre la parole, la séance est levée à 17h00.

Le président	Le secrétaire
Mr Proust Laurent	Mr Dousset Paul





SILVER COAST 2008

le carnet de route de Florent 8,9,10,11 mai

Jeudi :
Il est 3h quand le réveil sonne, il fait toujours nuit sur Chantilly. Laurent, Fred et moi nous préparons, on descend et on retrouve nos deux compagnons de convoi, Alex et Jérôme qui sont déjà là, leurs DeLorean prêtes à avaler les kilomètres. A voir leur tête la nuit n'a pas dû être longue pour eux non plus. Je monte avec Jérôme, Fred monte avec Laurent, on s'arrête deux kilomètres plus loin pour faire le plein,



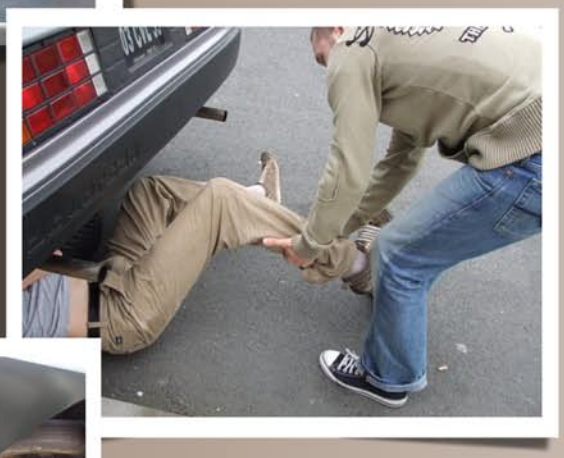


L'occasion de discuter avec Alex et de découvrir pour la première fois sa monture. On redémarre, le temps passe, on discute, on admire la beauté du convoi sur lequel le jour commence à se lever,





Jérôme n'ayant pas encore eu le temps de tester son Craig en profite pour ressortir de bons vieux titres, c'est sur un air de Queen puis de ZZ top que nous poursuivons la route.
A hauteur de Poitiers, mon téléphone sonne : c'est Laurent qui nous précède :
«-Allo, ça va, qu'est ce qu'il y a ?
-j'ai le voyant « Break » qui reste allumé, ma pédale est molle, il faudrait qu'on s'arrête à l'aire après le péage.
-mince ! Espérons que ce n'est rien ».
Quelques instants plus tard, on se retrouve à la station service de l'aire de repos, le niveau de liquide de frein de vin 17051 a considérablement baissé, Laurent achète du liquide, je me mets au volant et je pompe pendant que Laurent rajoute du liquide, il y a bel et bien une fuite … Jérôme et Laurent regardent un peu partout en dessous de la voiture afin de la détecter, fuite trouvée, Laurent gare la voiture à cheval sur une grosse bordure afin de pouvoir accéder en dessous.



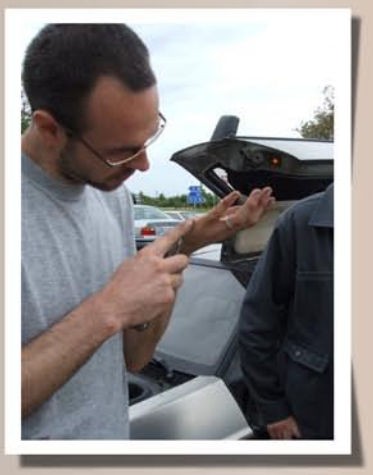
Verdict : un raccord métallique du circuit de freinage a lâché du fait que la boîte de vitesse tapait dessus.

Alex ne manque pas d'aider Laurent à se dégager du dessous de l'auto.



Laurent appel doc Raph à la rescousse : ils décident de shunter l'arrivée de liquide de frein sur l'arrière au niveau du maître cylindre, laissant le train avant assurer seul le freinage.

Pendant ce temps on avait appelé Paul qui nous attendait à Niort avec Emilie et sa DeLorean, Laurent a à peine eu le temps de lui dire qu'il avait des problèmes avec sa voiture que Paul faisait demi tour pour aller chercher son plateau. Afin de faire économiser du trajet à Paul on décide de rejoindre l'aire de repos suivante, au ralenti. Mais d'abord il faut soigner Laurent gravement blessé par une écharde, Jérôme et Fred s'y colleront.
Laurent fini par utiliser … un couteau !



En reprenant la route, on tombe dans les bouchons, ce qui n'est pas plus mal car cela ne nécessite pas de gros efforts sur les freins et par conséquent sur le train avant. Ce trajet entre ces deux aires fut pour moi l'occasion de monter avec Alex et de pouvoir apprécier le boulot titanesque qu'il a effectué depuis son achat il y a un an et demi.
Quelques dizaines de kilomètres plus loin, on s'arrête, tout s'est bien passé pour Laurent et Fred. Paul arrive, décharge sa DeLorean du plateau et charge celle de Laurent, l'ambiance bons copains fait chaud au cœur. Le chemin vers Mezos se déroula sans aucun souci.

8 mai

Raphaël et Manue nous ont invité à une troisième édition de la Silver Coast en utilisant une recette qui a fait ses preuves :
Au menu : tech session de deux jours en guise d'entrée … en matière. Le plat de résistance consiste en une visite gourmande des installations d'un producteur de foie gras de canard. Et pour le dessert : un après midi farniente à La Grange aux Belles. Petit digestif histoire de faire passer tout ça : une dernière séance de mécanique avec photo de groupe.
Certains petits gourmands avaient déjà commencé à mettre les mains dans le plat mais ça, c'est une histoire que Florent vous raconte en aparté.
L'arrivée d'Alain mercredi après midi tombe bien : il aide Manue à préparer les Pass, incontournables accessoires dignes des belles sorties. Et dès le lendemain matin, il offre ses gros bras pour monter les tonnelles, c'est d'ailleurs lui qui assurera le rôle de voiture balais tout au long du week-end et … on peut dire qu'il n'a pas chômé.





Les premiers équipages arrivent jeudi matin, David et Eric en l'occurrence, pour la première matinée de tech session … Mais bon, vu les photos prises, ce n'est pas la technique qui a épuisé les participants !!!! Hein ? Jojo, Vince, Guillaume et Liqi, puis Nicole et Pascal et les autres ont foncé à la plage après une petite collation rapide, mais la grande bleue était trop fraîche pour s'y plonger entièrement. Tout au plus une poignée d'orteils se sont risqués au goût salé de l'atlantique.







➤ 8 mai

Les plagistes rejoignent Mezos vers 18 heures alors qu'un trio de DeLorean en provenance de la région parisienne, accompagné d'Emilie et de Paul et son plateau, viennent juste d'arriver : Le voyage a été éprouvant pour Alex, Florent, Fred, Laurent et Tom, et seul ce groupe aura pris un peu d'avance sur la tech session ! Il fait beau, il fait chaud et la tireuse à bière, bien venue, délivre son nectar aux rescapés de la route (avec modération).





Après une distribution de triangles de sécurité et de tee-shirts à l'effigie de l'amicale, la soirée se poursuit à quelques kilomètres, à Mimizan Plage exactement, où le restaurant L'Exotique accueille une bande d'affamés. La soirée se termine chez Raphaël, après un rapide passage par la station service du coin, puis un peu plus tard dans la nuit, ou on pourrait dire aussi plus tôt le matin, chacun rejoint ses pénates… les uns chez l'habitant, les autres à l'hôtel ou au camping, il y en a pour tous les goûts.

➤ 9 mai

Le Soleil se lève sur la Silver Coast ce vendredi matin, les yeux s'ouvrent avec difficulté ; mais une fois sur ses pattes arrière et un petit dèj englouti, l'homodeloreanien se sent pousser des ailes, il faut se rattraper sur la tech session boudée hier.
Les caisses à outils sont sorties et tout ou presque ce qui peut se démonter sur une DeLorean sera démonté ; à côté des véhicules, au milieu de ce qui reste d'herbe verte, on voit passer des roues, des pare-chocs, des phares, des vitres de portes, des T-panels, des têtes d'allumeur et des pompes à essence. Chacun met la main à la pâte, à grand renfort de blagues pourries !!!







Tombée en panne de freins la veille, la DeLorean de Laurent est envoyée au garage Delainsay à Onesse, qui ouvre ses portes en ce jour de pont spécialement pour ressouder une tuyauterie récalcitrante.



Même s'il ne fait pas froid, le soleil a du mal à montrer ses rayons, et ce n'est que sur l'heure du midi qu'on se saura dans le sud de la France. Notre hôtesse nous a bien régalé de ses petits plats et c'est repu que nous reprenons les opérations techniques. Il faut que tout roule pour rejoindre le resto du soir ! Les tee-shirts commencent à tomber avec l'arrivée du soleil.





Tout à coup, sans qu'on sache pourquoi, Raphaël fonce vers son garage, et en ressort une clé dynamométrique à la main…
Mais que lui arrive-t-il ? Il devient fou ? Trop de pression ? Trop de bière pression ? Il se dirige vers nous, armé de son outil, à la recherche d'une proie … nous sommes pétrifiés de peur … « qui veut être le premier ? » nous lance-t-il ! Personne n'ose bouger, alors il se jette sur la première DeLorean qui lui tombe sous la main et se lance dans une frénétique … séance de serrage de boulons de caisse !

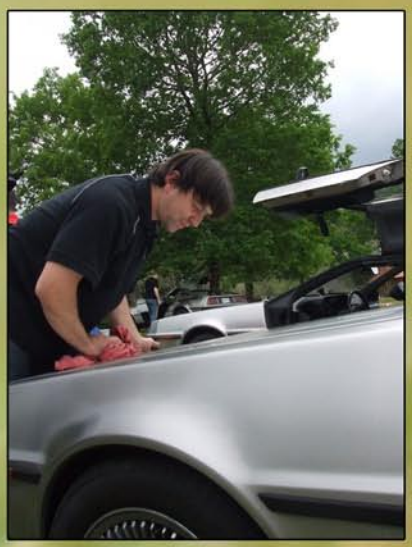






Plus de peur que de mal, une demie heure après cet incident, le petit village de Mezos à retrouvé sa quiétude et Raphaël son calme. Les vis étaient bien desserrées pour une grande majorité des « bolides », au point de pouvoir les visser à la main parfois ! Une opération à faire régulièrement, si l'on veut voir disparaître une grande partie des bruits, claquements et grincements désagréables de mouvements de caisse.







➤ 9 mai

Les remontages avancent rapidement en cette fin de journée et après une douche bien méritée nous prenons la route de « L'Auberge du Born » à Saint Julien en Born pour un repas qui s'avèrera bien convivial et sympathique, Le tapis d'herbe face à l'église est bien vu pour une belle séance de photos, et de nombreux curieux s'arrêtent pour immortaliser cet instant eux aussi. Franc nous rejoint avec sa Ferravette, un voyage de Suisse direct et sans escale.
.









Tout le chemin du retour est mouvementé par deux pannes successives ; problème d'allumage pour Guillaume et de Pompe à essence pour Pascal. Et la matinée du lendemain sera mise à contribution pour rendre nos deux véhicules roulants.

➤ 10 mai

Samedi matin, c'est Michel qui nous rejoint, cette journée sera la seule avec un impératif d'horaire pour la visite de la Maison Tenoy, à Léon, Il faut traverser un petit bois de pins qui débouche sur une rangée de chênes liège, et tout au bout la ferme qui produit du canard et les transforme à toutes les sauces nous ouvre ses portes.
Thierry, le tenancier, est un passionné et il nous raconte l'histoire de la région et de son peuple de barbares, de son établissement, des pins, de son cheptel, du gavage et de milles autres choses encore. Une petite mise en bouche nous est servie puis son épouse prend le relais pour nous faire visiter l'unité de production avant de nous inviter à passer à table. Et quelle table !

Dans cet atelier à sens unique de circulation, où l'hygiène est de rigueur, nous ne sommes pas dépaysés puisque tout ou presque est en inox. L'activité est artisanale, mais l'équipement est ultra moderne. Ah oui, je vous parlais de table ?!! Et bien … Un repas qui débute par trois entrées, ça vous parle ? Nous en tous cas, maintenant, on sait ce que c'est !





Des plats simples, mais divinement bons ! Un café, l'addition, et nous voilà chevauchant à nouveau nos montures en acier inoxydable.







Ah oui j'oubliais … il y avait aussi sur place un magasin de souvenirs genre … victuailles : bocaux de foie gras, de confit de canard, conserves artisanales et toutes autres spécialités des landes … et on a fait des affaires !



Direction ensuite la Grange aux belles, à Biscarosse, en convoi, tranquillement, sous un soleil qui se fait de plus en plus chaud, nous roulons vers le garage d'un passionné de vieilles voitures, Monsieur Michigan, qui a su allier plaisir et travail. C'est à l'occasion de ces quatrièmes journées portes ouvertes que nous avons décidé d'entrer en scène : pensez vous, y voir une DeLorean est déjà rare, mais une dizaine d'un coup … Nous nous installons à l'entrée du parking, car nous arrivons assez tard et il faut de la place pour caser autant de DeLorean les unes contre les autres. Ici tout ce qui a quatre roues et un moteur est représenté, une belle brochette de la production mondiale des origines à nos jours.



David servira de guide historique à tous les curieux d'en apprendre plus sur ces autos et leurs portes bizarres, que la plupart voyaient pour la première fois, et avec la qualité de conteur qu'on lui connaît, il a conquis l'assistance !!!

La revue « Auto moto collection », dans son numéro 13 de juillet août 2008 consacre deux pages à ces portes ouvertes, et quelques lignes nous rendent hommage, on peut alors y lire ceci : « Point fort de cette journée, le rassemblement du club DeLorean dont une demi douzaine (une dizaine en fait) d'exemplaires arrivèrent en file indienne. Certaines avaient fait le déplacement depuis Paris ou l'Auvergne. Rendue célèbre par le film Retour vers le Futur, les coupés à la carrosserie inox provoquèrent la curiosité de nombreux visiteurs qui ne manquèrent pas d'interroger leurs propriétaires. »

Il est temps de rejoindre Mezos, après une halte carburant en sortie de Biscarosse, pour une douche rafraîchissante. Au programme ce soir une virée à « La Terrasse », en bord de mer à Contis Plage, ambiance détendue, photos et viande comme on n'en avait pas mangée depuis longtemps !!! Il est amusant de voir que chaque soir de petits groupes se forment à table, au gré des arrivées, et qu'il n'y a pas de clans, chacun se posant où il tombe.





SILVER COAST 2008



➤ 10 mai

En sortant du resto il fait pratiquement noir et le soleil qui se couche nous apporte des couleurs qui vont si bien à la carrosserie de la DeLorean que les photographes en herbes y vont de leur prise de vue. Le résultat est génial !





La soirée se termine sur la terrasse de Raphaël par l'assemblée générale de l'amicale dont vous avez pu lire l'ordre du jour en détail !

➤ 11 mai

Ce dimanche 11 mai était à la base réservé à la promenade, balade dans les petits chemins tortueux de la région, avec une chaleur comme il faisait à Mezos, on aurait pu aller à la plage, mais comme on est on ne peut plus sérieux, on a tout bonnement préféré parfaire la mécanique de nos belles autos … La Silver Coast est une tech-session géante ? Profitons en jusqu'au bout !!!















La pose s'impose alors que le soleil est au zénith, et Manu nous sort du frigo toute une série de délicieuses viandes marinées … à voir tous ces gourmands amassés autour du grill, il y a fort à parier que tout ça va disparaître en quelques instants !!!







En guise de digestion, il est prévu une photo de groupe, après de très longues minutes de mise en place Alain grimpe sur un échafaudage et mitraille !!! Portes fermées, portes ouvertes, fermée d'un coté puis de l'autre, photo de groupes ou seulement des pilotes, tout y passe !!!









Ce petit exercice de patience et de surchauffage en règle des moteurs aura eu un bon coté, une fuite de liquide de refroidissement est décelée sur l'avant de la DeLorean de Guillaume, il valait que ça arrive maintenant que sur la route ; aussitôt détectée, aussitôt réparée !!! Enfin … c'était plus rapide à dire qu'à faire !





Alors que des groupes se forment pour reprendre la route, car il est déjà l'heure de quitter la Côte d'Argent, des trainards s'en vont faire des pâtés de sables sur la plage, et nous écrivent un gentil mot … Ce n'est qu'un au revoir …



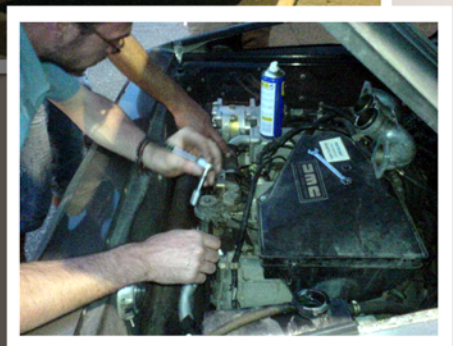
SILVER COAST 2008

le carnet de route de Florent 8,9,10,11 mai









Retour Dimanche :

Il est 16h30, temps pour nous de dire au revoir à tous les amis présents pour ce fabuleux meeting. Comme je suis en forme, Jérôme me propose le volant de vin 917, ce que j'accepte avec plaisir, Guillaume décide de nous accompagner, le convoi de quatre DeLorean quitte donc la demeure de Manue et Raph. Deux kilomètres plus loin on s'arrête, Alex a perdu ses Ray Ban, probablement à l'hôtel mais celui-ci est fermé, Alex décide de les abandonnées, le convoi se remet en route.

Je me régale au volant de 917, Jérôme cherchant une position confortable pour dormir se heurte à quelque chose sur le côté du siège passager en réglant l'inclinaison du dossier : ce sont les lunettes d'Alex ! Nouvel arrêt pour les lui rendre. Guillaume nous annonce qu'il va continuer seul car on se traîne un peu trop .Les kilomètres passent, Laurent téléphone pour savoir si on veut s'arrêter bien qu'on soit à l'aire où on était resté bloqué quelques jours plus tôt, l'estomac de Jérôme criant famine, je regarde un dernière fois la température d'eau qui reste stationnaire, on s'arrête, Jérôme fait le plein. Mais au moment de redémarrer, je lui demande si c'est normal que la température d'eau soit montée durant l'arrêt, il me dit que c'est bizarre, se dirige vers le guichet et le vase d'expansion commence à dégueuler, il se dépêche de garer la voiture et de couper le contact, il est 20h00…

Jérôme reste décontracté et raconte des conneries comme il l'a si bien fait à l'aller détendant l'ambiance. Lui, Laurent et Alex s'affairent à trouver la raison pour laquelle le circuit de refroidissement n'assure plus son rôle, le premier mis en cause est le calorstat, ils procèdent à la dépose du collecteur d'admission, démontent le calorstat et retirent le clapet afin qu'il reste ouvert en permanence, remontent l'admission, avant de redémarrer, Jérôme quelques peu troublé malgré les apparences, se met à chercher de quoi faire le plein du mister fusion sous les yeux médusés de deux employées de la station service,

On remet à niveau le liquide de refroidissement mais au moment de réaliser la purge on s'aperçoit que la vis de purge de la pompe à eau est foirée, on démarre l'auto, on regarde dans le bocal, le circuit fonctionne parfaitement, on décide de repartir, il est 22h30 passé. Jérôme et moi partons en tête de convoi, suivis de Laurent puis Alex. Arrêt péage quelques dizaines de kilomètres plus tard, 917 se remet à monter en température, on rejoint Laurent et Fred, sur le parking après le péage et on décide de repartir sans attendre Alex. Deux kilomètres plus loin la température d'eau atteint le premier trait rouge, Jérôme aperçoit un décrochement avec borne d'appel et décide de laisser couler l'auto jusqu'à cette dernière, on appelle Laurent et Alex qui nous rejoignent quelques minutes plus tard. Pendant ce temps nous avons enfilé nos gilets réfléchissants offerts durant le meeting et mis en place le triangle lui aussi offert. Le diagnostic est clair : il faut purger le circuit. Laurent décide d'opérer sur la bande d'arrêt d'urgence pendant que Jérôme, Alex, Fred et moi surveillons le trafic, prêts à agripper Laurent pour le tirer derrière la glissière en cas de danger. Cette fois je ne pense pas avoir été le seul à avoir eu très peur ?!!

On repart très vite, tout rentre dans l'ordre et on s'arrête à l'aire suivante afin de remplir les bidons d'eau au cas où on aurait encore des problèmes. De retour sur l'autoroute Jérôme me fait remarquer que Laurent est en veilleuse, je l'appelle et il m'annonce que sa courroie d'alternateur a lâché et qu'il avait décidé d'économiser le maximum d'électricité. Alors que je lui demande ce qu'il compte faire il jette un coup d'œil à la température d'eau et voit qu'elle monte : il décide de s'arrêter, et nous laisse continuer seuls avec Alex.

Par chance la courroie a juste sauté car elle était détendue, Laurent la retend mais la petite fuite d'eau au niveau de son radiateur n'a pas appréciée le coup de chaud et fuit de plus belle, et dire qu'il y en a un en bon état dans le coffre ! Laurent et Fred remettent de l'eau comme ils peuvent dans le but d'atteindre la prochaine aire où ils colmatent la fuite et remplissent le vase d'expansion.

Arrivé sur Paris il est temps de dire au revoir à Alex. Jérôme et moi sommes rentrés chez lui où je m'endormis très rapidement vers 4h45 lundi matin.

Nous nous tenons régulièrement aux nouvelles de l'avancée pénible de l'équipage Laurent/Fred. Après avoir un moment hésité à s'arrêter pour la nuit, Laurent déposera finalement Fred dans le sud parisien dans la nuit et rejoindra Lille vers 10 heures ce même lundi.

Merci à Jérôme de m'avoir permis de l'accompagner, de m'avoir confié le volant et de m'avoir hébergé.

De même merci à nos compagnons de convoi pour leur aide et leur bonne humeur, que de bons souvenirs malgré les galères.

→ Florent

DELOREAN EUROPE OPENING

SORTIE

13 et 14 septembre 2008

DeLorean Europe a ouvert ses portes en 2001 sous le nom de DMC Services, le marché en Europe recherchait alors un bon concessionnaire DeLorean pour l'entretien de ses véhicules, pour subvenir au manque de pièces détachées, et apporter de l'aide aux propriétaires de plus en plus nombreux.

On estime à plus de 700 le nombre de DeLorean en Europe et ce chiffre ne cesse de croître. L'activité de DMC Service grossissant à mesure que le nombre des nouveaux propriétaire augmente nous avons donc décider de prendre contact avec Stephen Wynne (Directeur de DMC Houston). La coopération avec DMC Houston commença en 2005 et c'est à ce moment que nous avons décidé de nous rebaptiser DeLorean Europe.

Vous pourrez constater par vous-même le résultat de cette coopération le 13 Septembre en Hollande à l'occasion de l'inauguration de notre nouveau magasin.

Nous souhaitons vous inviter pour l'occasion et vous faire rencontrer d'autres propriétaires venus de l'Europe entière. Nous attendons des participants de Norvège, Suède, France, Suisse, Belgique, Allemagne, Italie, Angleterre, Irlande, et bien sur des Pays Bas.

Retrouver le programme et les modalités d' inscription sur :
http://www.deloreaneurope.com/

Rendez vous donc les 13 et 14 septembre.

Team DeLorean Europe.



Ed met la main dedans quand il faut



une très grande salle de jeux pour les enfants, et bientôt pour les grands enfants !!!



le futur show room

TROISIEME CINE - FESTIVAL

➤ "LA VOITURE HEROINE DE CINEMA"

C'est fait, le rideau s'est refermé sur la troisième édition du Ciné-Festival baralbin ! De longs mois de préparation et quand le moment arrive, tout passe très très vite. Certes, l'édition 2008 du Ciné-Festival aura connu quelques difficultés, complications et déconvenues mais il restera un moment d'une formidable intensité, aura permis de géniales rencontres et proposé un plateau de voitures exceptionnelles et inédit.



Malgré les aléas d'un printemps récalcitrant, humide et froid, malgré les modifications de programme imposées à la dernière minute - notamment pour les projections cinéma - et malgré l'excès de zèle d'un gendarme peu compréhensif (heureusement, l'enthousiasme et la sympathie de ses collègues baralbins nous ont fait oublié cette péripétie), cette troisième édition a connu, particulièrement le dimanche, un succès populaire incontestable et sans précédent.

Samedi matin, elles étaient "presque" toutes là, présentes au rendez-vous que nous leur avions fixé. Une fascinante et inédite famille de voitures mythiques réunies pour la première fois en France : la Pontiac Trans Am "K2000" de David et Partice, la Ford Gran Torino "Starsky et Hutch" de Richard, la Coccinelle "Choupette" de Manuel, la Chevrolet Caprice "Sherif" de Richard, la Corvette Daytona Réplica "Miami Vice" de Franck, la DeLorean "BTTF 2" et le GMC Van "The A Team" de Chris et bien sûr, l'impressionnante Batmobile de Mark. Seule manquait à l'appel la Dodge Charger "General Lee" de Michel, incertaine pour cause de gros problème moteur. Cerise sur le gâteau, sont venus nous rejoindre quelques membres de l'Amicale Delorean parmi lesquels Raph, notre invité d'honneur permanent, Quentin et Peabody au volant de leur DMC 12. C'est un fait, la DeLorean fait désormais partie du paysage du Ciné-Festival de Bar sur Aube.

Samedi après-midi, la caravane se rend au parc d'attraction Nigloland où les invitées d'honneur seront exposées au public. Et nous avons la joie de voir Michel et sa compagne nous rejoindre à bord de la "Charger General Lee". La famille est désormais au complet. Durant tout l'après midi, des centaines de visiteurs vont venir admirer toutes ces stars à quatre roues. Vers 18H00, retour à la salle de spectacles de Bar sur Aube pour un concert dînatoire aux couleurs des années 70 et 80 animé par le groupe Graffiti.



A 20H45, les fans du grand écran se sont rendus au "Vagabond" où était proposées deux séances spéciales : Batman - non pas celui de 1966 comme prévu initialement mais le premier de Tim Burton, suivi de Transformers.



Dimanche matin, le temps déjà déplorable s'est encore dégradé. Mais la pluie battante ne décourage pas les participants au cruising auxquels se sont joints les vedettes des "Taxi" 3 et 4 venus de la Nièvre et quatre magnifiques américaines, dont la Buick de Kojak, venues, elles, de la région d'Arcis sur Aube. Une belle balade en Pays Baralbin avec visite d'un pressoir et dégustation de Champagne qui, mis à part l'humidité ambiante aura été marquée par le sens de l'accueil d'un gendarme quelque peu laborieux.

Dimanche après midi, miracle ! Retour d'un temps plus clément. Les voitures sont exposées dans le parc de la Maison Tassin. Et tout au long de l'après midi, celui-ci ne va pas désemplir d'un public émerveillé devant cette collection fabuleuse de voitures de légendes. Il faut dire que le plateau vaut le détour et les réactions notées sur les différents forums internet spécialisés, expriment nombre de regrets chez ceux qui n'ont pas pu venir. Le simulateur de conduite mis en place par les services de la Sécurité Routière a connu lui aussi un franc et beau succès quant au film d'animation réalisé spécialement par les élèves de CM2 d'une école de la vile, il a reçu un véritable plébiscite avec trois rappels d'un public enthousiaste. Petit à petit, chacun a repris la route du retour avec des images plein la tête et le souhait de se retrouver au rendez-vous du quatrième Ciné-Festival en 2009.





Claude

L'ANGLE DRIVE

Le renvoi d'angle (ou « angle drive ») est un élément fragile de la chaine cinématique qui transmet le mouvement de la roue avant au compteur de vitesse.

➡ Une pièce discrète à ne pas négliger

Ses 2 axes sont montés sur bagues en bronze; sans graissage, ils grippent et les pignons se mâchent.
Refabriquée pendant un temps par Houston, cette pièce n'est actuellement plus disponible. Il est donc prudent d'en prendre soin.

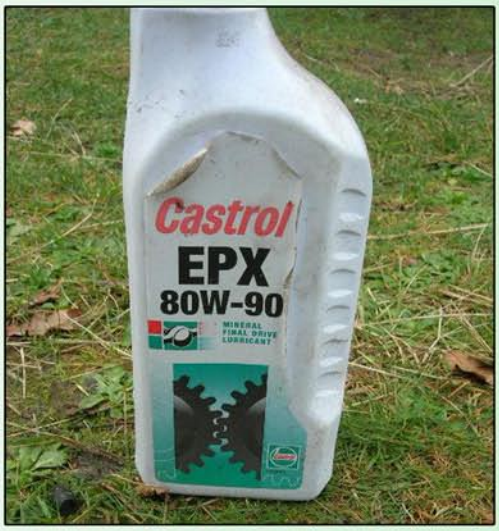


Oter la petite vis et mettre l'huile avec une seringue ou une burette. Utiliser de l'huile pour engrenages. A défaut, de l'huile de boite de vitesse. Injecter quelques ml.









On peut aussi mettre un graisseur comme ceci.

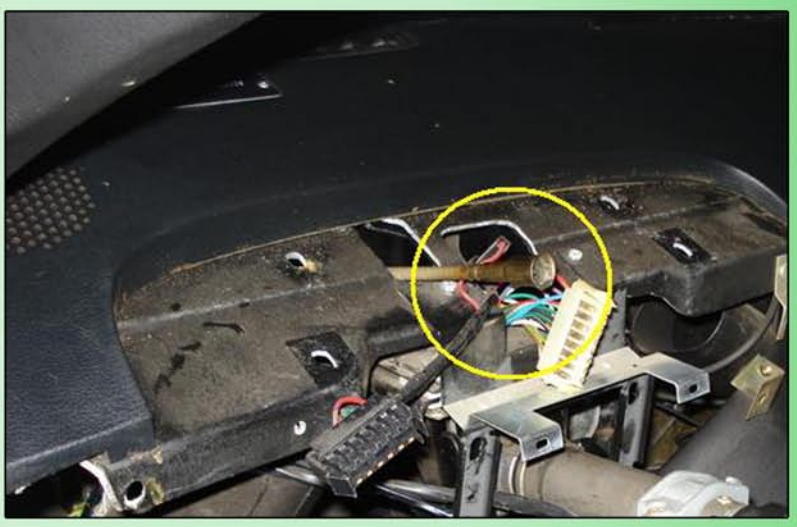


Bien lubrifiée, la pièce d'origine tiendra longtemps. Répéter l'opération régulièrement. La rupture de cette pièce et son indisponibilité expliquent pas mal d'annonces de DeLorean à « faible kilométrage »…

Si l'aiguille du compteur tressaute, c'est dû à un mauvais graissage des câbles. A la longue le câble risque de frayer et casser :



Déposer le binacle pour démonter le câble supérieur.



Tirer le câble hors de la gaine, essuyer la vieille graisse





Rincer la gaine à l'alcool et souffler. Huiler le câble et mettre quelques gouttes d'huile directement dans la gaine avant de les réassembler.. Le câble se lubrifiera par gravité.

✓ Répeter l'opération pour le câble inférieur.

GAGNER UNE VOITURE DE LEGENDE SUR NOSTALGIE

Le 14 mai, Vincent (Vince) ouvre un post sur le Forum et écrit ceci : « Je viens d'entendre une annonce pour le jeu Voitures de légendes de la radio Nostalgie. Le cadeau de ce jeu est une voiture de cinéma ou de série télé. Et là, qu'est-ce que j'entends ???
La petite musique à 3 notes de RVLF. La marque DeLorean n'est pas citée, mais le présentateur annonce que la voiture en rapport avec cette musique sera bientôt à gagner! »
On a tous bien entendu ceci, et quelques jours plus tard, tout est clair, Le Doc et Marty nous annoncent que la voiture a gagner est celle de la trilogie « Retour vers le futur » …
Cette annonce va faire couler beaucoup d'encre sur le Forum !!!



Photo mise sur le forum par Florent, prise dans les rues de Lille pour la promo du jeu concours.

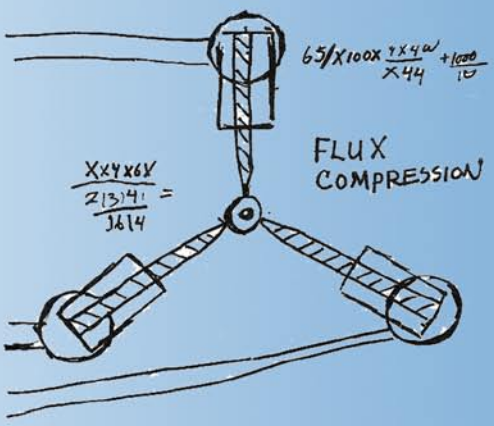
Pour gagner ? Rien de bien compliqué : être le trois centième appel au jingle avec cinq chances par jour pendant dix jours ! Le 6 juin le jeu est clos, un finaliste sera tiré au sort le lundi suivant, soit le 9 parmi les cinquante gagants.

Lundi 9 juin donc, voici ce que Frank (Ace) nous donne comme info : « Voilà, c'est donc un Olivier vivant dans l'Isère qui a gagné la voiture. Il était comme un fou, apparemment grand fan et collectionneur de produits dérivés, c'était en plus son anniversaire aujourd'hui, comme Michael J.Fox!!! Que de coïncidences!

Olivier (Le Creusotin) nous donne de ses nouvelles quelques jours plus tard :
« Hello à tous !
Ca fait 23 ans que je rêve de posséder une DeLorean et depuis peu c'est chose faites, "mais comme je ne cesse de le répéter quand on veut très fort quelque chose on finit toujours par y arriver".
C'est un peu un rêve de gosse qui se réalise enfin... J'ai toujours beaucoup aimé cette voiture depuis le jour ou je l'ai vu pour la 1ère fois dans RVLF en 1985, j'avais alors 16 ans, et depuis elle ne cesse de "peupler" mes rêves.
La chance, le destin, la vie...ont fais que j'ai gagné la VIN 10330 sur Nostalgie le jour de mon anniversaire.
Comme l'a dis ACE j'ai trouvé mon chemin vers vous, et j'espère pouvoir vous rencontrer un de ces jours.
L'aventure continue …….



LE CONVECTEUR TEMPOREL → PART I



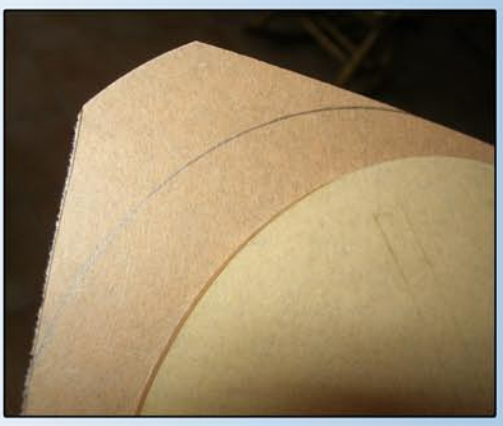
1- Boitier

- 1x armoire électrique STAHLIN modèle J1210HPL . www.stahlin.com , dispo sur Ebay.
- 1x fenêtre pour PC ; www.pc-look.com ref 300001-001.

La fenêtre mesure 280x220, a recouper en 260x200 ; la scie à ruban est la plus adaptée :



Penser à reporter la courbure des angles avant de découper :



Positionner la vitre centrée sur le couvercle :





Utiliser la rondelle fournie pour tracer le contour de découpe :

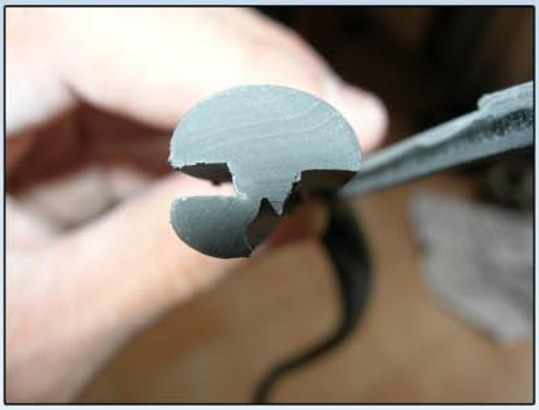


Découper à la DREMEL ou à la scie sauteuse, en prenant soin de masquer la surface pour éviter les rayures.



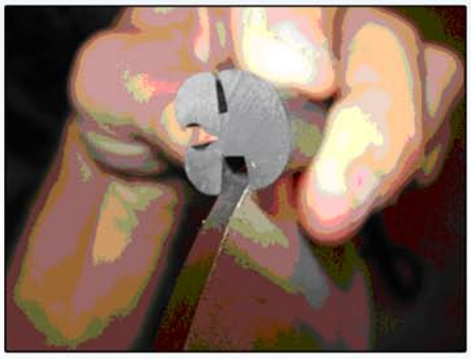


Le joint possède deux rainures : un large et une fine. Déchirer la lèvre coté rainure fine.





Positionner le joint autour de la vitre.





Présenter l'ensemble dans l'ouverture du couvercle, le joint doit bien reposer tout autour sur la fibre. Rectifier la découpe si nécessaire.



Pour coller, deux méthodes ; Appliquer de la néoprène ou de la Super Glue sur la surface de contact du joint. Attention aux excès de colle qui pourraient déborder.



Ou appliquer par l'intérieur,
un joint à l'aide d'un pistolet à colle.



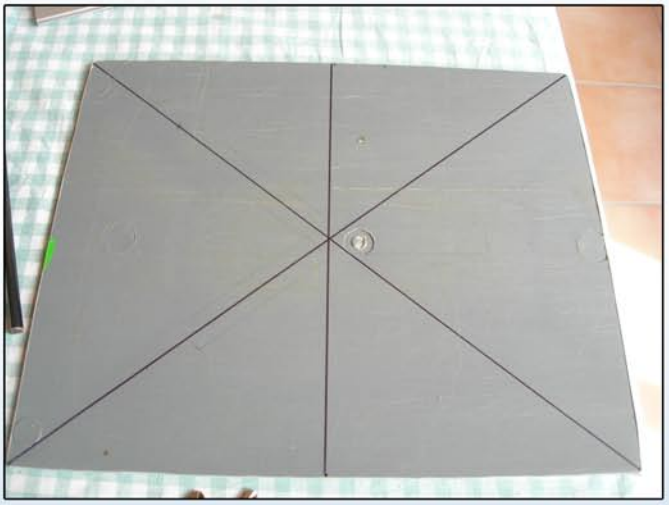
2- préparation du double fond :

1- Plaque de PVC gris, 305x250x 3mm d'épaisseur.

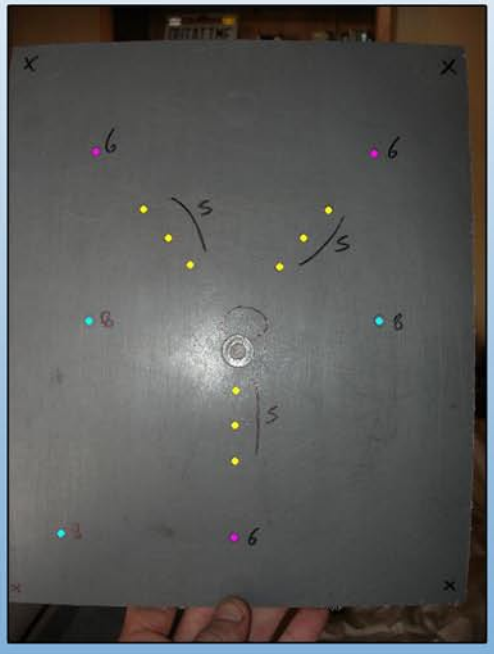
Arrondir les 4 angles de manière à suivre
les contours de l'intérieur du boitier.



Tracer au verso les diagonales et les médianes



Percer comme suit.
Placer vos relais et vos branches pour
es cotes et repérer les perçages.
Percer 3 trous de 6mm pour les vis des relais.
3 trous de 8mm pour les câbles jaunes.
3x3 trous de 5mm pour les LED sous
les branches (voire 3x4 selon votre module).



TO BE CONTINUED...

STAINLESS WINGS NEWS

Dîner du 14 juin

Des membres des deux structures, Amicale Stainless Wings et Club DeLorean France se sont donnés rendez vous le 14 juin à Paname pour un repas convivial, on pouvait y rencontrer Guillaume Morel, Paul et Emilie, Thibaud, Cyril (ylric), et Alain Gaudelas et son épouse, Cyril Binnet, Victor Hidalgo, Tony Martineau, Olivier Fradin et Gerard Forreau. Echange de bons souvenirs, d'expériences vécues et nouvelles des deux camps ont rythmé cette soirée.



Auto Moto Collection, le magazine de la sportive de collection, numéro 13 de Juillet/Août 2008, nous sort un reportage de six pages sur notre automobile préférée …



Paru dans RétroBourse au printemps une pleine page vantant le BZH tour.

Cette rubrique est la votre, si vous souhaitez y laisser un commentaire pour la parution du prochain numéro de Stainless Wings News début juillet il ne faut pas hésiter à nous le faire savoir (MP à Tom) sur www.delorean.fr/forum

Stainless Wings News, le magazine de l'amicale DeLorean « STAINLESS WINGS », rédacteur : Jérome (Tom), infographiste : Eric (e.bgt), éditeur : David, via SOTIAF Télématique Associés. SWN # 3 est édité à une soixantaine d'exemplaires papier. Remerciements à : Raphaël (Stainless) pour les articles techniques, ainsi qu'à tous ceux qui ont participé de près ou de loin à ce numéro : Stéphane (Karoal), Laurent et Paul, Florent, Elodie et son ami Claude.
Version Pdf dispo fin Août sur le site. Le Numéro 4 sera dispo début Octobre, abonnement pris en compte dans la cotisation de l'Amicale, toutes les infos sur le site www.delorean.fr